

פרוטוקול מועצה מס' 11/2017

מישיבת מועצת העיר מן המניין מס' 11/2017, אשר התקיימה ביום רביעי, ה' בחשון תשע"ח - 25/10/17, בשעה 18:00, בחדר הישיבות, בבניין העירייה.

נוכחים:	מר דוד אבן צור	-	ראש העיר
	גב' שיראל בר	-	מ"מ ראש העיר
	מר ג'נו פלס	-	סגן ראש העיר
	מר אלכס פורטנוי	-	חבר מועצת העיר
	מר אורן איבגי	-	חבר מועצת העיר
	מר בנימין אברקי	-	חבר מועצת העיר
	מר אלי גבאי	-	חבר מועצת העיר
	גב' אורה מנחם	-	חברת מועצת העיר
נעדרו:	מר אדם אמילוב	-	סגן ראש העיר
	מר אלי כהן	-	סגן ראש העיר
	עו"ד אלון סיסו	-	חבר מועצת העיר
	גב' מרגריטה קוזאקוב	-	חברת מועצת העיר
	עו"ד מורדי פיזיצקי	-	חבר מועצת העיר
	מר שלומי קדוש	-	חבר מועצת העיר
	גב' קלרה ריכטר	-	חברת מועצת העיר
השתתפו:	מר יניב שנקר	-	מנכ"ל העירייה
	מר שלמה הולנדר	-	גזבר העירייה
	מר יובל ברנוב	-	מהנדס העיר
	עו"ד דקל קורש	-	יועץ משפטי
	מר רועי לוי	-	מבקר העירייה
	מר קרילקאר דניאל	-	קב"ט העירייה ומוס"ח
	מר נתי זילברמן	-	דובר העירייה
	עו"ד יעקב שבת	-	מלקה משפטית/נכסים
	גב' פנינה ביטון	-	מנהלת לשכת מנכ"ל ומרכזת ישיבות

סדר היום:

1. דיון בנושא המאבק בתאונות הדרכים לרגל ציון שבוע הבטיחות בדרכים.
2. אישור תב"ר מס' 1769 - צמצום התרבות של בעלי חיים משוטטים ע"ס 100,000 ש, המימון: משרד החקלאות.
3. אישור תב"ר מס' 1770 - תכנון שביל אופניים לאורך שד' בנימין אפרת ע"ס 400,000 ש, המימון: 360,000 ש משרד התחבורה, 40,000 ש מקרנות הרשות.
4. אישור תב"ר מס' 1771 - תכנון שביל אופניים לאורך שד' משה שרת ע"ס 400,000 ש, המימון: 360,000 ש משרד התחבורה, 40,000 ש מקרנות הרשות.
5. אישור תב"ר מס' 1772 - תכנון שביל אופניים לאורך שד' ז'בוטינסקי ע"ס 400,000 ש, המימון: 360,000 ש משרד התחבורה, 40,000 ש מקרנות הרשות.
6. אישור תב"ר מס' 1773 - תכנון שביל אופניים לאורך גן סולד ע"ס 400,000 ש, המימון: 360,000 ש משרד התחבורה, 40,000 ש מקרנות הרשות.

.....

1. דיון בנושא המאבק בתאונות הדרכים לרגל ציון שבוע הבטיחות בדרכים.

ראש העיר:	פותח הישיבה, מברך את הנוכחים ומודיע על דבר קבלת מכתב מחברת מועצת העיר, הגב' מרגריטה קוזאקוב, בו היא מודיעה על הפסקת כהונתה כחברה במועצת העיר. בהתאם לכך אנו נפעל על פי ההרכב הסיעתי למינוי חבר/ה במקומה.
	מקריא הסעיף הראשון על סדר היום בפני הנוכחים ומעביר את רשות הדיבור לקב"ט העירייה.
מר קרילקאר:	מפנה תשומת לב הנוכחים למצגת אשר נערכה לדיון בנושא ומראה את ההתפלגות לפי נושאים.

<p>מדובר בהחלטה ארצית לקיום ישיבת מליאה לדיון בנושא ואנו הגדלנו לעשות ואף הבאנו את זה כסעיף הפותח את הישיבה, אני</p> <p>מפנה אתכם לטבלת אירועי תאונות דרכים אשר מראה לנו את הירידה הדרסטית, בין השנים 2014 ל 2016 הייתה לצערנו עלייה והחל מתחילת שנת 2017 רואים בבירור ולשמחתנו את הירידה החדה בתאונות דרכים בקרית ים.</p> <p>גם בנושא נפגעים יש טבלה וזה מראה את אותה המגמה. מצביע על הסעיף המראה תאונות הולכי רגל בדגש על הולכי רגל קשישים.</p>	
<p>רוב תאונות הדרכים מתרחשות בשד' ירושלים וציר המטרונית.</p> <p>כחלק מפעילות מטה הבטיחות שנעשתה בשנים 2016/7 נכללו: פעילויות זה"ב בבתי הספר ברחבי העיר, קמפיין הסברה עירוני משולב בשילוט ועיתונות מקומית ובתקשורת, קמפיין הסברה ופעילויות זה"ב בבתי הקשיש ומרכז קליטה, קיום פעילויות זה"ב בשיתוף של סבים/סבתות, הורים וילדי בתי ספר. בעקבות פעילויות אלו זכינו בפרסי הצטיינות לבתי ספר לזהירות ובטיחות בדרכים - ארצי.</p> <p>זכייה עם ביה"ס "אלמוגים" שנה"ל תשע"ז 2017. זכייה עם תיכון ע"ש "רבין" שנה"ל תשע"ה 2015. זכייה עם ביה"ס "ימית" שנה"ל תשע"ד 2014.</p>	
<p>נעשו עבודות לתיקון מספר רמזורים בעיר, והצעתי להוסיף מספר של במפרים קרוב לצמתים המרומזרים ולפני מעברי החצייה במטרה להביא למצב שהנהגים ייסעו יותר לאט.</p>	ראש העיר:
<p>מצביע על טבלת סיכום הממצאים של תאונות הדרכים הכוללת: תאונות עם רכבים, הולכי רגל וקשישים.</p>	מר קרילקאר:
<p>מציעה לדרוש לשים שעון ספירה לאחור, זה עובד בערים אחרות ואין סיבה שלא יעבוד אצלנו.</p>	עו"ד בר:
<p>אני המלצתי בעבר לשים מספרים על הצמתים, זה גם יכול לעזור למי שמגיע לעיר, להגיע ליעד המדויק.</p>	מר פלס:
<p>היום כל נהג מכניס את הכתובת בוויז ומגיע בקלות לכל יעד.</p>	ראש העיר:

<p>מר קרילקאר: כחלק מהמלצותיי לשנת 2018 ומדרך הטיפול אני ממליץ להגביר את נושא פעילויות ההסברה בנושא בטיחות בדרכים והעברת שיעורים בהתאם בבתי"ס וכמובן לרתום את אגף החינוך, המשך מיקוד בפעילות לנהגים צעירים, להולכי רגל ולקשישים, ביצוע קמפיין הסברה עירוני שיפור תשתיות הקשורות להולכי רגל, מעברי חצייה מוגבהים בקטעי הדרך, בדיקה מחודשת של צמתים מרכזיים והגברת האכיפה של המשטרה והפיקוח העירוני.</p>	
<p>מר ברנוב: אנו בודקים את הצמתים, עושים התאמה של הרמזורים ופסי עצירה באזורים שניתן לבצע בהם פניות פרסה, בודקים כל צומת וצומת, בסמטאות א' ו ג' למרות שזה לא כביש, אין ברירה נאלץ להוסיף במפרים, בנושא שבילי אופניים - במקביל למה שמצוין כאן אנו מוסיפים שבילים באזורים נוספים, בשכונת סביונים ים מטפלים באזורים שיש דו סטרי - הופכים לחד סטרי במטרה להוסיף מקומות חניה ולהקל על הנוסעים.</p>	
<p>ראש העיר: אני מבקש מכל הנוכחים לשמש פה ועיניים לתושבים, כל מי שיש לו רעיון, הצעת ייעול או כל מה שיכול למנוע תאונות או להציל חיים, נקבל כל הצעה ורעיון בשמחה ונעשה הכל ליישם את מה שמגיע אלינו. אני ממליץ לאשר את הצעת הקב"ט וכן את ההמלצות שכפי שהועלו כאן לפניכם.</p>	
<p>פה אחד מאשרים.</p>	<p><u>החלטה:</u></p>

2. אישור תב"ר מס' 1769 - צמצום התרבות של בעלי חיים משוטטים ע"ס 100,000 ₪, המימון: משרד החקלאות

<p>ראש העיר: מקריא הסעיף הנ"ל בפני הנוכחים ומציין כי מדובר בעיקר בחתולי רחוב וכמובן שמשרד החקלאות מעביר לנו המימון.</p>	
<p>אני מציע לאשר התב"ר הנ"ל.</p>	
<p>פה-אחד, מאשרים.</p>	<p><u>החלטה:</u></p>

3. אישור תב"ר מס' 1770 - תכנון שביל אופניים לאורך שד' בנימין אפרת ע"ס 400,000 ₪, המימון: 360,000 ₪ משרד התחבורה, 40,000 ₪ מקרנות הרשות

ראש העיר:	מקריא הסעיף הנ"ל בפני הנוכחים ומציע לאשרו.
החלטה:	פה-אחד, מאשרים.

4. אישור תב"ר מס' 1771 - תכנון שביל אופניים לאורך שד' משה שרת ע"ס 400,000 ₪ המימון: 360,000 ₪ משרד התחבורה, 40,000 ₪ מקרנות הרשות.

ראש העיר:	מקריא הסעיף הנ"ל בפני הנוכחים ומציע לאשרו.
החלטה:	פה-אחד, מאשרים.

5. אישור תב"ר מס' 1772 - לתכנון שביל אופניים לאורך שד' ז'בוטינסקי ע"ס 400,000 ₪, המימון: 360,000 ₪ משרד התחבורה, 40,000 ₪ מקרנות הרשות

ראש העיר:	מקריא הסעיף הנ"ל בפני הנוכחים ומציע לאשרו.
החלטה:	פה-אחד, מאשרים.

6. אישור תב"ר מס' 1773 - תכנון שביל אופניים לאורך גן סולד ע"ס 400,000 ₪, המימון: 360,000 ₪ משרד התחבורה, 40,000 ₪ מקרנות הרשות

ראש העיר:	מקריא הסעיף הנ"ל בפני הנוכחים ומציע לאשרו.
החלטה:	פה-אחד, מאשרים.

דוד אבן צור
ראש העיר

פנינה ביטון
מנהלת לשכת מנכ"ל ומזכירת המועצה